

สรุปผลการประชุมสรุปผลการพิจารณารูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม ของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติง จำกัด และบริษัท เอ็นไวรอนเม้นทอล เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อจัดการประชุมสรุปผลการพิจารณารูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมจันทิก 1 เทศบาลเมืองสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา พร้อมทั้งมีการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเปิดให้มีการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย สำหรับนำมาประกอบการออกแบบรายละเอียดถนนโครงการให้มีประสิทธิภาพต่อไป

การจัดประชุมฯ ได้ดำเนินการภายใต้มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีการเว้นระยะห่างในการนั่งประชุม (Social Distancing) และการจัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อป้องกันการแพร่ระบาด ได้แก่ หน้ากากอนามัย เจลล้างมือ เครื่องตรวจวัดอุณหภูมิ และการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม เพื่อดำเนินการคัดกรองและป้องกันการแพร่ระบาดให้กับผู้เข้าร่วมกิจกรรมของโครงการฯ ทั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น 270 คน โดยมีนายชินทร์ ทองสุข รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา ให้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม โดยมีภาพบรรยากาศการประชุมฯ ดังแสดงในรูปที่ 1 และสามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมได้ดังแสดงในตารางที่ 1



บรรยากาศช่วงการลงทะเบียนและรับเอกสาร



บรรยากาศช่วงการนำเสนอรายละเอียดโครงการและการรับฟังความคิดเห็น



ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมสรุปผลการพิจารณา รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปใช้ในโครงการ
<p>ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> เห็นด้วยที่มีการดำเนินงานโครงการ เนื่องจากปัจจุบันไม่มีทางเข้าเมืองสีคิ้วโดยตรง และต้องไปกลับรถบริเวณทางแยกต่างระดับสีคิ้วเพื่อเข้าสู่ตัวเมืองสีคิ้ว ทำให้เสียเวลา และสิ้นเปลืองพลังงานในการเดินทาง การดำเนินงานโครงการมีวัตถุประสงค์ที่ดี ทำให้ประชาชนใช้ทางได้รับความสะดวกในการเดินทาง แต่ประชาชนในพื้นที่ที่มีความเห็นค่อนข้างแตกแยก เนื่องจากมีความเห็นค่อนข้างแตกต่างกัน 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาจะดำเนินการออกแบบถนนโครงการให้มีประสิทธิภาพ มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และรองรับการเดินทางของผู้ใช้ทางให้มีความสะดวกปลอดภัยต่อไป
<p>ความคิดเห็นต่อการศึกษาด้านวิศวกรรม</p> <ul style="list-style-type: none"> ขอทราบหลักเกณฑ์และที่มาของเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบโครงการ รูปแบบที่เหมาะสมควรเป็นรูปแบบที่ 1 (ทางลอด) เนื่องจากสามารถเลี้ยวขวาเข้าเมืองสีคิ้วได้โดยตรง รูปแบบที่ 1 ทางลอด และรูปแบบที่ 2 สะพานข้าม อาจมีผลกระทบต่อที่พักอาศัย และร้านค้าบริเวณทางเข้าอำเภอสีคิ้ว-บริเวณทางแยกเข้าเทศบาลเมืองสีคิ้ว (ร้านปิงปอง) 	<ul style="list-style-type: none"> การคัดเลือกรูปแบบทางแยกของโครงการ จะกำหนดหลักเกณฑ์ในเปรียบเทียบรูปแบบทางแยกของโครงการ ด้วยหลักเกณฑ์ที่สำคัญ 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจ และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ โครงการจะรับข้อเสนอแนะและข้อวิตกกังวลใจของประชาชน ไปประกอบการพิจารณารูปแบบทางแยกที่มีความเหมาะสม และมีผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้เปรียบเทียบเกณฑ์การให้คะแนนด้านเศรษฐกิจในแต่ละรูปแบบทางเลือกให้ชัดเจน โดยให้นำปริมาณจราจรที่ต้องการเลี้ยวเข้าอำเภอสีคิ้วมาพิจารณา เช่น หากมีก่อสร้างเป็นรูปแบบสะพานเข้าเมืองสีคิ้วโดยตรงจะประหยัดเชื้อเพลิงได้เท่าไรต่อวัน เป็นต้น สามารถปรับเกณฑ์การให้คะแนนด้านราคาก่อสร้าง ของรูปแบบสะพานเกือกม้า (รูปแบบที่ 3) กับสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 2 เข้าอำเภอสีคิ้ว (รูปแบบที่ 2) ให้มีคะแนนด้านการก่อสร้าง 15 คะแนนเท่ากันหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับมาพิจารณาต่อไป การเปรียบเทียบด้านราคาก่อสร้าง ไม่สามารถให้คะแนนเท่ากันได้เนื่องจากค่าก่อสร้างแต่ละรูปแบบจะมีความแตกต่างกัน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> รูปแบบทางเลือกที่ 1 : ทางลอด (Underpass Direction) ออกแบบเป็นลักษณะทางลอด ส่งผลให้ราคาก่อสร้างสูงกว่าทางเลือกที่ 2 และทางเลือกที่ 3 รูปแบบทางเลือกที่ 2 : สะพาน (Overpass Direction) ออกแบบเป็นลักษณะสะพานเลี้ยวขวาเข้าอำเภอสีคิ้ว ความยาวสะพานจะยาวมากกว่าทางเลือกที่ 3 และมีถนนต่อเชื่อมที่ยาวมากกว่าด้วย ค่าก่อสร้างจะถูกกว่าทางเลือกที่ 1 แต่จะมากกว่าทางเลือกที่ 3 รูปแบบทางเลือกที่ 3 : สะพานกลับรถ (U-Turn Elevated) ออกแบบเป็นลักษณะสะพานกลับรถ ความสะพานจะสั้นกว่าทางเลือกที่ 2 เล็กน้อย และมีถนนต่อเชื่อมที่สั้นที่สุด ค่าก่อสร้างจะถูกกว่าทางเลือกที่ 1 และทางเลือกที่ 2
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ออกแบบอุโมงค์ทางลอดทิศในแนวทางหลวงหมายเลข 2 ทิศทางจากกรุงเทพฯ-จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้รถทางตรงวิ่งผ่านทางแยกได้ตลอด และรถจากทิศทางจากกรุงเทพฯ สามารถเลี้ยวซ้ายเข้าอำเภอสีคิ้วได้โดยตรง ส่วนผู้ใช้เส้นทางจากจังหวัดนครราชสีมา ที่ต้องการเลี้ยวขวาเข้าอำเภอสีคิ้ว กำหนดให้รอสัญญาณไฟจราจรเพื่อเลี้ยวขวาระดับพื้นเพื่อเข้าอำเภอสีคิ้ว ขอให้นำรูปแบบการออกแบบอุโมงค์ทางลอดในแนวทางหลวงหมายเลข 2 ทิศทางจากทางแยกต่างระดับสีคิ้วไปจังหวัดนครราชสีมา และกำหนดให้รถจากทิศทางนครราชสีมา รอสัญญาณไฟจราจรเพื่อเลี้ยวขวาระดับพื้นเข้าอำเภอสีคิ้วไปพิจารณา 	<ul style="list-style-type: none"> โครงการรับทราบข้อคิดเห็น และจะนำความคิดเห็นดังกล่าวมาประกอบการออกแบบถนนโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> ทุกรูปแบบมีแต่ข้อดีแย่งของประชาชน ดังนั้น ให้ออกแบบทางแยกเข้าอำเภอสีคิ้วเป็นรูปแบบทางแยกสัญญาณไฟจราจร ซึ่งเป็นรูปที่ใช้งบประมาณค่อนข้างน้อยกว่ารูปแบบอื่น 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับมาพิจารณาต่อไป



ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมสรุปผลการพิจารณา รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปใช้ในโครงการ
<ul style="list-style-type: none"> การสร้างสะพานกลับรถของโครงการเป็นการพัฒนาที่มีความซ้ำซ้อนกับจุดกลับรถต่างระดับสีคิ้ว และเป็นรูปแบบการแก้ไขปัญหาจราจรได้จริงหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบลักษณะทางแยกต่างระดับ ในการออกแบบจะนำผลการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตมาออกแบบเพื่อรองรับการเดินทางที่จะเกิดขึ้น
<ul style="list-style-type: none"> การออกแบบจุดกลับรถ 2 แห่ง ให้อยู่ในระยะใกล้เคียงกันจะทำให้เกิดปัญหาการขัดแย้งของกระแสจราจรและเกิดอุบัติเหตุได้ จึงขอให้โครงการพิจารณาระยะห่างของตำแหน่งจุดกลับรถเข้าเมืองสีคิ้วกับจุดกลับรถเข้า กทม. ว่ามีระยะความปลอดภัยเพียงพอหรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> ปรึกษารับมาพิจารณาต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> ขอให้มีการออกแบบระบบระบายน้ำบริเวณทางแยกเข้าอำเภอสีคิ้วให้เหมาะสม เนื่องจากบริเวณทางแยกดังกล่าวมีปัญหาน้ำท่วมขังเป็นประจำ 	<ul style="list-style-type: none"> ในโครงการจะมีการศึกษาและออกแบบระบบระบายน้ำไว้ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการ
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้ออกแบบระบบระบายน้ำบริเวณโครงการให้เป็นที่ลลาดเหลี่ยม เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวกมากยิ่งขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับมาพิจารณาต่อไป
<p>ความคิดเห็นด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p>	
<ul style="list-style-type: none"> บริเวณทางแยกเข้าเมืองสีคิ้วมีลักษณะเป็นแอ่งกระทะ และมีท่อส่งน้ำของการประปาส่วนภูมิภาคส่งน้ำไปยังพื้นที่อำเภอสูงเนิน และอำเภอขามทะเลสอ หากมีงานก่อสร้างบริเวณดังกล่าวขอให้ระมัดระวังต่อผลกระทบดังกล่าวด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษาโครงการฯ จะร่วมปรึกษารื้อหรือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน เพื่อให้การออกแบบระบบระบายน้ำโครงการสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ สามารถระบายน้ำในแนวเส้นทางโครงการได้ดียิ่งขึ้น
<ul style="list-style-type: none"> โครงการได้ดำเนินการออกแบบระบบระบายน้ำบริเวณทางลวดอย่างไร เมื่อป้อนน้ำหยุดทำงานจะทำอย่างไร มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางหรือไม่ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่มีความกังวลการเกิดอุบัติเหตุในอุโมงค์ทางลวดเช่นเดียวกับกรณีทางลวดบัวใหญ่ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> ในทางวิศวกรรมนั้นจะต้องออกแบบระบบความปลอดภัยในอุโมงค์ทางลวด ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เช่นการติดตั้งป้ายเตือนติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ระบบระบายอากาศ และระบบระบายน้ำอัตโนมัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางมากที่สุด
<ul style="list-style-type: none"> โครงการต้องเร่งรัดให้มีการก่อสร้างหรือไม่ หรือต้องดำเนินการรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ในการดำเนินงานโครงการนั้น ได้กำหนดให้มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนควบคู่ไปกับการศึกษาออกแบบโครงการ โดยกำหนดให้มีการสัมมนา 3 ครั้ง และกลุ่มย่อย 2 ครั้ง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานของโครงการ โดยที่ปรึกษาจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับมาประกอบการศึกษาออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่ต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> เสนอให้จัดตั้งคณะทำงานร่วมกันพิจารณารูปแบบการพัฒนาโครงการที่เป็นที่ยอมรับร่วมกันของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษารับมาพิจารณาต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> ในกรณีที่ประชาชนในพื้นที่มีความคิดเห็นแตกต่างกัน และต่างคนก็มีข้อโต้แย้ง และมีความคิดเห็นขัดแย้งกัน ดังนั้น จึงขอให้ยกเลิกทั้ง 3 รูปแบบ 	<ul style="list-style-type: none"> ในการดำเนินโครงการจะต้องหาข้อสรุปของรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมสำหรับโครงการเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

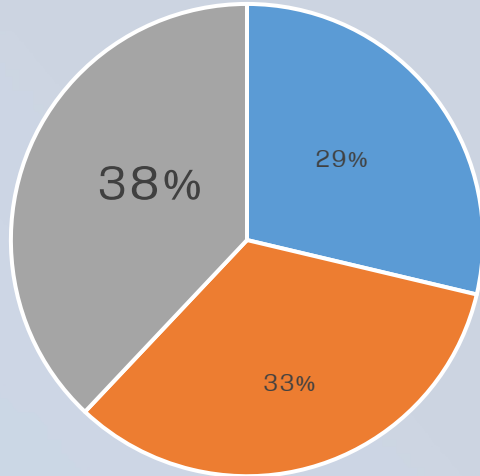
นอกจากนี้ ที่ปรึกษาได้มีการรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบสำรวจความคิดเห็นภายหลังการประชุมฯ ซึ่งมีผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นทั้งสิ้น 108 คน คิดเป็นร้อยละ 40.00 จากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 270 คน โดยสามารถสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมที่มีต่อโครงการในด้านต่างๆ ดังนี้

ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่เป็นผู้แทนสถานประกอบการ ร้อยละ 37.96 รองลงมา เป็นประชาชนในพื้นที่โครงการ ร้อยละ 17.59 และเป็นผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) และประชาชนทั่วไปที่มีความสนใจในโครงการ ในอัตราที่เท่ากัน ร้อยละ 14.81 ร้อยละ โดยผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ เป็นเพศชาย ร้อยละ 55.56 และเป็นเพศหญิง ร้อยละ 43.52 ทั้งนี้ ด้านความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ ร้อยละ 37.96 ไม่แสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานโครงการ รองลงมา ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น ร้อยละ 33.33 มีความเห็นว่าการดำเนินงานโครงการไม่เหมาะสม และผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น มีความเห็นว่าการดำเนินงานโครงการ มีความเหมาะสมร้อยละ 28.70 ดังแสดงในรูปที่ 2



ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมสรุปผลการพิจารณา รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) (ต่อ)

ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อการดำเนินงานโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนเข้าเมืองสีคิ้ว

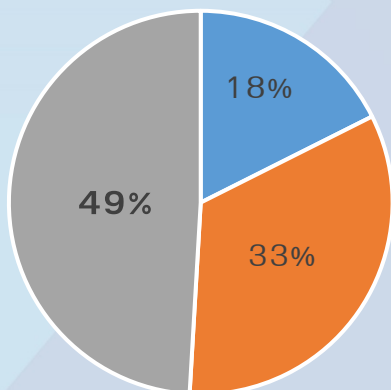


■ 1) เหมาะสม ■ 2) ไม่เหมาะสม ■ 3) ไม่แสดงความคิดเห็น

รูปที่ 2 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

ด้านความความคิดเห็นต่อสรุปรูปแบบที่เหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ โดยออกแบบเป็นลักษณะของสะพานกัลบรถระดับตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 เพื่อกัลบรถแล้ววิ่งเข้าสู่เมืองสีคิ้วต่อไป จำนวนช่องจราจร 1 ช่อง กว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านขวา กว้าง 1.00 เมตร นั้น ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 49.00 รองลงมา ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นมีความเห็นว่า เป็นรูปแบบที่ไม่มีความเหมาะสม 33.00 และผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นมีความเห็นว่า เป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสม ร้อยละ 18.00 ดังแสดงในรูปที่ 3

ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อสรุปรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเป็นรูปแบบสะพานกัลบรถ (U-Turn Elevated) โดยออกแบบเป็นลักษณะของสะพานกัลบรถระดับตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 เพื่อกัลบรถแล้ววิ่งเข้าสู่เมืองสีคิ้วต่อไป จำนวนช่องจราจร 1 ช่อง กว้าง 3.50 เมตร



■ 1) เหมาะสม

■ 2) ไม่เหมาะสม

■ 3) ไม่แสดงความคิดเห็น

รูปที่ 3 คิดเห็นต่อสรุปรูปแบบที่เหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ

ทั้งนี้ จากประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการจากการประชุมในครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมยังมีความเห็นที่แตกต่างกันเกี่ยวกับรูปแบบแนวทางเลือกโครงการ (รูปแบบทางเลือกที่ 1 : ทางลอด (Underpass Direction)) รูปแบบทางเลือกที่ 2 : สะพาน (Overpass Direction) และรูปแบบทางเลือกที่ 3 : สะพานกัลบรถ (U-Turn Elevated) ทั้งนี้ ที่ปรึกษาจะนำความคิดเห็นจากการประชุมมาประกอบการดำเนินโครงการเพื่อหาข้อสรุปรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมสำหรับโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดความเหมาะสมทั้งด้านวิศวกรรมที่มีความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน และไม่เกิดการบดบังทัศนียภาพบริเวณทางแยกโครงการต่อไป



ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมสรุปผลการพิจารณา รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) (ต่อ)

ทั้งนี้ จากประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการจากการประชุมในครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุม ยังความเห็นคิดเห็นที่แตกต่างกันเกี่ยวกับรูปแบบแนวทางเลือกโครงการ (รูปแบบทางเลือกที่ 1 : ทางลอด (Underpass Direction)) รูปแบบ ทางเลือกที่ 2 : สะพาน (Overpass Direction) และรูปแบบทางเลือกที่ 3 : สะพานกัลบรถ (U-Turn Elevated)

ที่ปรึกษาจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมมาประกอบการดำเนินโครงการเพื่อหาข้อสรุปรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม สำหรับโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดความเหมาะสมทั้งด้านวิศวกรรมที่มีความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน และไม่เกิดการบด บังทัศนียภาพบริเวณทางแยกโครงการ โดยกำหนดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) (ภายหลังการ ทบทวนและปรับปรุงรูปแบบการพัฒนาโครงการ) ในวันจันทร์ที่ 28 พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.3๐ - ๑2.0๐ น. ณ ห้องประชุมจันทิก 1 เทศบาล เมืองสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา พร้อมทั้ง มีการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอรูปแบบทางแยก โครงการที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้ง เปิดให้มีการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อนำไปใช้ ประกอบการออกแบบรายละเอียดถนนโครงการให้มีประสิทธิภาพต่อไป

ติดตามข้อมูลและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการได้ที่
www.ทางแยกเข้าเมืองสีคิ้ว.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ชั้น 5 อาคารเฉลิมวิชัย วังบูรพาภิรมย์ ถนนพระรามหก
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0-2354-6668-78 ต่อ 24025



บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด

68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แยก 4 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทร : 0 2101 6501



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

เลขที่ 428/139-140 เดอะรีเจนท์ สตรีท ลอนดอน
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ
10510 โทร. 0 2375 5422 โทรสาร 0 2375 5427



บริษัท เอ็นไวรอนเมนทอล เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด

สวนอุตสาหกรรมศรีสพพัฒน์ ศรีราชา เลขที่ 999 หมู่ 11
ถนนสุขาภิบาล 8 ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา
จังหวัดชลบุรี 20230 โทร : 038 481 197