



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ กับถนนเข้าเมืองสีคิ้ว

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาหลัก (Lead Firm) ร่วมกับ บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลต์ติ้ง จำกัด และบริษัท เอ็นไวรอนเมนทอล เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ กับถนนเข้าเมืองสีคิ้ว

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อวันจันทร์ที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา และการประชุมทางไกล ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ ข้อดี ข้อด้อยในแต่ละรูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์ในการพิจารณาทางเลือกแต่ละรูปแบบให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวกับโครงการจากผู้เข้าร่วมการประชุม เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการได้อย่างเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นายคมน์ พิสิชชญากุล เจ้าหน้าที่ บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๖๑๐๖ ๔๗๖๓ หมายเลขโทรสาร ๐๒ ๑๘๐ ๐๗๔๔ E-mail : sikhio.highway2@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายมนตรี เดชาสกุลสม)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนเข้าเมืองสีคิ้ว



กรมทางหลวง

สรุปผลการการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ่ง จำกัด และบริษัท เอ็นไวรอนเม้นทอล เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ในวันจันทร์ที่ 11 กรกฎาคม 2565 เวลา 08.30 - 11.30 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา พร้อมทั้งมีการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ ข้อดี-ข้อด้อยของแต่ละรูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์ในการพิจารณาทางเลือกให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบ พร้อมทั้งกำหนดให้มีการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวกับโครงการจากผู้เข้าร่วมการประชุม เพื่อนำความคิดเห็นที่ได้รับจากการประชุมมาใช้ประกอบการออกแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนเข้าเมืองสีคิ้ว ให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน ทั้งนี้ การจัดประชุมฯ ได้ดำเนินการภายใต้มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีการเว้นระยะห่างในการนั่งประชุม (Social Distancing) และการจัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อป้องกันการแพร่ระบาด ได้แก่ หน้ากากอนามัย เจลล้างมือ เครื่องตรวจวัดอุณหภูมิ และการลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรม เพื่อดำเนินการคัดกรองและป้องกันการแพร่ระบาดให้กับผู้เข้าร่วมกิจกรรมของโครงการฯ ทั้งนี้ มีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น 179 คน โดยมีภาพบรรยากาศการประชุมฯ ดังแสดงในรูปที่ 1 และสามารถสรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมได้ดังแสดงในตารางที่ 1



บรรยากาศช่วงการลงทะเบียนและรับเอกสาร



บรรยากาศช่วงการนำเสนอรายละเอียดโครงการและการรับฟังความคิดเห็น

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนเข้าเมืองสีคิ้ว



กรมทางหลวง

ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปใช้ในโครงการ
ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ เห็นด้วยที่มีการดำเนินงานโครงการ เนื่องจากปัจจุบันไม่มีทางเชื่อมเข้าเมืองสีคิ้วโดยตรง และต้องไปกลับรถบริเวณต่างระดับสีคิ้วเพื่อเข้าสู่ตัวเมืองสีคิ้ว ทำให้เสียเวลาและสิ้นเปลืองพลังงานในการเดินทาง	ที่ปรึกษาจะดำเนินการออกแบบถนนโครงการให้มีประสิทธิภาพ มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และรองรับการเดินทางของผู้ใช้ทาง ให้มีความสะดวกปลอดภัยต่อไป
ความคิดเห็นต่อการศึกษาด้านวิศวกรรม - เห็นด้วยกับรูปแบบที่ 1 โดยทำการออกแบบเป็นลักษณะทางลอด ในทิศทางจากจังหวัดนครราชสีมาเลี้ยวขวาเข้าสู่อำเภอสีคิ้วโดยตรง เป็นรูปแบบที่สามารถย่นระยะทางและประหยัดเวลาในการเดินทาง ดังนั้นจึงขอให้เร่งรัดดำเนินการในรูปแบบดังกล่าว - รูปแบบที่ 1 ทางลอด มีความเหมาะสมเนื่องจาก เป็นรูปแบบที่ไม่บดบังทัศนียภาพบริเวณทางเข้าเมืองสีคิ้ว และผิวจราจรด้านบนยังสามารถใช้งานได้ปกติ - รูปแบบที่ 1 ไม่เหมาะสม เนื่องจากใช้งบประมาณการก่อสร้างค่อนข้างมาก และหากมีการขุดเจาะเพื่อดำเนินการก่อสร้างทางลอดโครงการแล้ว อาจมีผลกระทบต่อระบบฐานรากของอาคารพาณิชย์บริเวณทางแยกเข้าเมืองสีคิ้วได้ - หากพิจารณาถึงความสะดวกสบายในการเดินทางจะพบว่ารูปแบบที่ 1 รูปแบบทางลอด และรูปแบบที่ 2 สะพานข้าม เป็นรูปแบบที่เหมาะสม เพราะสามารถเลี้ยวขวาในทิศทางนครราชสีมา-สีคิ้วได้โดยตรง ทำให้การเดินทางเข้าสู่อำเภอสีคิ้ว มีสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ส่วนรูปแบบทางเลือกที่ 3 สะพานกลับรถ เป็นรูปแบบการเดินทางของประชาชนค่อนข้างเคยชินกับรูปแบบการเดินทางในปัจจุบัน แต่มีระยะการเดินทางค่อนข้างไกล - รูปแบบที่ 3 สะพานกลับรถ มีความเหมาะสม เนื่องจากประชาชน 2 ฝั่งถนนสามารถใช้สะพานกลับรถโครงการได้ อีกทั้ง เป็นรูปแบบที่ใช้งบประมาณค่อนข้างน้อยกว่ารูปแบบอื่น ทั้งนี้ การออกแบบสะพานกลับรถขอให้พิจารณาเรื่องการตัดกระแสจราจรกับเส้นทางหลัก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางมากยิ่งขึ้น - รูปแบบที่ 3 สะพานกลับรถมีความเหมาะสม และใช้งบประมาณการก่อสร้างน้อยที่สุด ส่วนรูปแบบที่ 1 ใช้งบประมาณค่อนข้างมากและการก่อสร้างค่อนข้างซับซ้อนอาจใช้ระยะเวลาก่อสร้างค่อนข้างนานและมีผลกระทบต่อจราจรมาก - ไม่สนับสนุนแนวทางเลือกที่ 3 สะพานกลับรถ เนื่องจากเป็นรูปแบบที่มีความคล้ายคลึงกับการกลับรถบริเวณทางแยกต่างระดับสีคิ้วในปัจจุบัน ซึ่งทำให้เสียเวลาในการเดินทาง และสิ้นเปลืองพลังงานค่อนข้างมาก - เสนอให้มีการศึกษาเพิ่มเติมอีก 1 ทางเลือก โดยการออกแบบให้มีทางเบี่ยงซ้ายก่อนถึง ธกส.สาขาสีคิ้ว แล้วเลี้ยววนกลับเข้าสู่ทางแยกเข้าเมืองสีคิ้ว - เสนอให้ปรับปรุงและเปิดจุดกลับรถเดิมบริเวณศูนย์บริการรถยนต์ โดยท่าสีคิ้ว โดยการปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่าง รวมถึงปรับปรุงขยายผิวจราจรช่วงรอบกลับรถให้มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางมากยิ่งขึ้น เพราะสามารถดำเนินการได้รวดเร็ว และใช้งบประมาณก่อสร้างน้อยกว่ารูปแบบอื่น ๆ	- ปัจจุบันการศึกษาโครงการอยู่ระหว่างการสำรวจ และรวบรวมปริมาณจราจรบนระบบโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษาในทั้งปัจจุบันและอนาคต พร้อมทั้งกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ 3 รูปแบบ ได้แก่ 1.รูปแบบทางเลือกที่ 1 : ทางลอด (Underpass Direction) 2.รูปแบบทางเลือกที่ 2 : สะพาน (Overpass Direction) 3.รูปแบบทางเลือกที่ 3 : สะพานกลับรถ (U-Turn Elevated) - โดยในขั้นตอนการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมนั้น จะพิจารณาเปรียบเทียบโดยการให้คะแนนตามปัจจัยหลัก 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม เพื่อนำมาพิจารณาข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับมาประกอบการพิจารณาคัดเลือกร่วมกับปัจจัยการคัดเลือกข้างต้น เพื่อคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่มีคะแนนรวมสูงสุด สำหรับนำไปใช้ในการออกแบบรายละเอียดเพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยกเข้าเมืองสีคิ้วให้มีประสิทธิภาพต่อไป - ที่ปรึกษาได้ทำการเปรียบเทียบเบื้องต้นแล้ว ด้วยเกณฑ์การคัดเลือกทั้งด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ-การลงทุน และสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ หากดำเนินงานโครงการในรูปแบบดังกล่าวจะต้องมีการเวนคืนพื้นที่ของประชาชนค่อนข้างมาก - โครงการรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการให้มีความเหมาะสมต่อไป

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนเข้าเมืองสีคิ้ว



กรมทางหลวง

ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปใช้ในโครงการ
ความคิดเห็นต่อการศึกษาด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
เสนอให้ออกแบบทางลงจากสะพานกลับรถโครงการไม่ให้ตัดกระแสจราจรกับรถที่มาจากทางแยกต่างระดับสีคิ้ว เพื่อให้มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางมากยิ่งขึ้น	จุดเชิงลาดสะพานกลับรถของโครงการอยู่ห่างจากทางแยกเข้าเมืองสีคิ้วประมาณ 575 เมตร มีระยะปลอดภัยมากกว่าจุดกลับรถที่มีการใช้งานอยู่ในปัจจุบัน
การออกแบบทางลอดและสะพานข้ามออกแบบระยะวงเลี้ยวของรถอย่างไร รองรับความเร็วของรถที่ความเร็วเท่าไร เพียงพอต่อความปลอดภัยหรือไม่	ระยะวงเลี้ยวของทางลอดและสะพานมีระยะวงเลี้ยวประมาณ 30 เมตร รองรับความเร็วของรถได้ประมาณ 40 กม/ชม. โดยมีระยะวงเลี้ยวใกล้เคียงกับทางกลับรถสีคิ้วที่มีการใช้งานอยู่ในปัจจุบัน
หากมีการก่อสร้างในรูปแบบทางลอดและสะพานข้ามแล้ว ในอนาคตจะสามารถขยายช่องจราจรหลักบนถนนมิตรภาพได้หรือไม่	ในอนาคตหากจะมีการขยายทางช่องจราจรของทางหลักบนถนนมิตรภาพให้มีขนาด 3 ช่องจราจร/ทิศทางนั้น สามารถดำเนินการได้แต่ในช่วงถนนขนาดโครงการอาจต้องปรับปรุงการออกแบบเกาะกลางให้สอดคล้องกับการพัฒนาโครงการ
ขอทราบงบประมาณในการก่อสร้างถนนโครงการ เนื่องจากมีความกังวลว่าจะเลือกรูปแบบที่ใช้งบประมาณน้อยที่สุดแต่อาจไม่ใช่อุปแบบที่เหมาะสมที่สุด	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนา ทั้งนี้ งบประมาณการก่อสร้างไม่ได้เป็นปัจจัยหลักในการคัดเลือกแบบสำหรับนำมาออกแบบรายละเอียดโครงการ
บริเวณทางเข้าเมืองสีคิ้วมีปัญหาหน้าท่วมขัง ทำให้สูญเสียผิวจราจรไป 1 ช่องจราจร และทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดในช่วงดังกล่าว หากมีการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบริเวณทางแยกจะทำให้มีพื้นที่ผิวจราจรเพิ่มขึ้น 1 ช่องจราจร ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรดังกล่าวได้	การดำเนินงานโครงการนั้นจะมีแผนจะดำเนินการออกแบบปรับปรุงระบบระบายน้ำในเขตทางหลวง และระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณโดยรอบควบคู่ไปกับการพัฒนาด้านโครงการไว้แล้ว
ปัจจุบันบริเวณทางแยกเข้าเมืองสีคิ้วมีปัญหาหน้าท่วมขัง เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีลักษณะเป็นแอ่งกระทะ อีกทั้งท่อระบายน้ำในเขตทางหลวงมีขนาดเล็ก ดังนั้น จึงเสนอให้ออกแบบระบบน้ำใหม่ควบคู่ไปกับการพัฒนาโครงการ โดยออกแบบปรับปรุงขนาดท่อระบายน้ำจากบริเวณไปรษณีย์สีคิ้วไปบรรจบกับบริเวณวัดหลวงปู่โต ให้มีขนาดใหญ่ขึ้น เพื่อให้การระบายน้ำในแนวถนนช่วงดังกล่าวมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	
บริเวณทางแยกเข้าเมืองสีคิ้วเป็นระบบท่อเปิด ทำให้รถโรงเรียนหรือรถสาธารณะที่จอดรอรับ-ส่งผู้โดยสารบริเวณศาลาริมทางหลวงใช้ผิวจราจรด้านซ้ายในการจอดรับ-ส่ง แล้วทำให้รถที่ออกจากเมืองสีคิ้วเลี้ยวซ้ายต้องหลบรถดังกล่าวแล้วเข้าไปยังผิวจราจรตรงกลาง จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุชนกับรถที่สัญจรทางตรงบ่อยครั้ง ดังนั้น จึงขอให้ออกแบบระบบระบายน้ำบริเวณดังกล่าวให้เป็นระบบปิดเพื่อให้รถโดยสารสาธารณะจอดรับ-ส่งผู้โดยสารได้อย่างสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น	โครงการรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการให้มีความเหมาะสมต่อไป
บริเวณจุดสิ้นสุดของสะพานข้าม มีทางลงเชิงลาดสะพานบริเวณด้านข้าง มีทางเข้าซอยขนาดเล็กอยู่ หากไม่มีการออกแบบเกาะกลางกันอาจเกิดอุบัติเหตุชนกันของรถที่ลงจากสะพานโครงการกับรถที่ต้องการเลี้ยวเข้าซอยได้	ช่วงบริเวณทางลาดสะพานกับถนนระดับพื้นจะมีการออกแบบเกาะกลางเป็นเกาะยก และออกแบบให้มีจุดกลับรถ 1 จุด บริเวณทางแยกเทศบาลเมืองสีคิ้ว ซึ่งจะทำให้การเดินทางมีความสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
การออกแบบทางลอดและสะพาน มีผลกระทบต่อความปลอดภัยต่อการเดินทางเข้า-ออกโรงพยาบาลสีคิ้วหรือไม่อย่างไร	

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนเข้าเมืองสีคิ้ว



กรมทางหลวง

ตารางที่ 1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) (ต่อ)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปใช้ในโครงการ
ความคิดเห็นด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง - บริเวณทางแยกเข้าเมืองสีคิ้วมีลักษณะเป็นแอ่งกระทะ และมีท่อส่งน้ำของการประปาส่วนภูมิภาคส่งน้ำไปยังพื้นที่อำเภอสูงเนิน และอำเภอขามทะเลสอ หากมีงานก่อสร้างบริเวณดังกล่าวขอให้มีระมัดระวังต่อผลกระทบดังกล่าวด้วย - โครงการได้ดำเนินการออกแบบระบบระบายน้ำบริเวณทางลอดอย่างไร เมื่อป้มน้ำหยุดทำงานจะทำอย่างไร มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางหรือไม่ เนื่องจากประชาชนในพื้นที่มีความกังวลการเกิดอุบัติเหตุในอุโมงค์ทางลอดเช่นเดียวกับการทางลอดบัวใหญ่ เป็นต้น	- โครงการรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการให้มีความเหมาะสมต่อไป - ในทางวิศวกรรมนั้นจะต้องออกแบบระบบความปลอดภัยในอุโมงค์ทางลอด ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เช่นการติดป้ายเตือน ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ระบบระบายอากาศ และระบบระบายน้ำอัตโนมัติ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางมากที่สุด

นอกจากนี้ ที่ปรึกษาได้มีการรวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบสำรวจความคิดเห็นภายหลังการประชุมฯ ซึ่งมีผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นทั้งสิ้น 104 คน คิดเป็นร้อยละ 58.10 จากผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 179 คน โดยสามารถสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมที่มีต่อโครงการในด้านต่างๆ ดังนี้

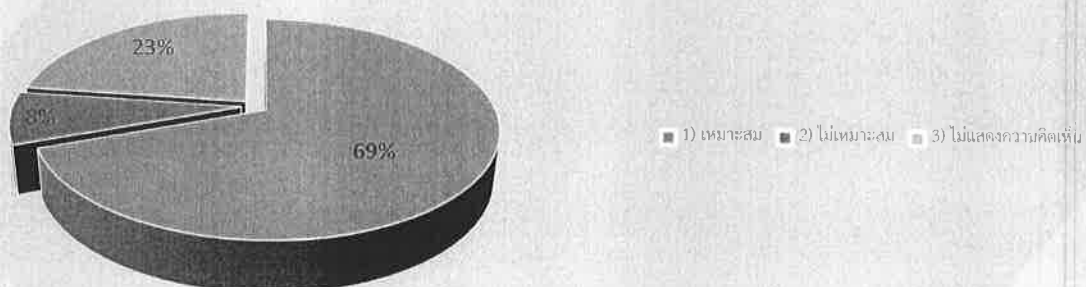
ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น

ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่เป็นผู้นำชุมชน (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) ในพื้นที่โครงการ ร้อยละ 46.15 รองลงมาเป็นประชาชนทั่วไป ร้อยละ 20.19 และเป็นประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ร้อยละ 10.58 ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ เป็นเพศหญิง ร้อยละ 52.88 และเป็นเพศชาย ร้อยละ 46.15 โดยพบว่าตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ สำเร็จการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ร้อยละ 24.04 รองลงมา สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี ร้อยละ 21.15 และ สำเร็จการศึกษาในระดับประถมศึกษา ร้อยละ 19.23 ทั้งนี้ ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 25.00 รองลงมาประกอบอาชีพค้าขาย ร้อยละ 22.12 และประกอบอาชีพรับจ้าง ร้อยละ 18.27

ตอนที่ 2 ความคิดเห็นต่อโครงการ

ด้านความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่ ร้อยละ 69.23 มีความเห็นว่าการดำเนินงานโครงการมีความเหมาะสม รองลงมา ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น ไม่แสดงความเห็นต่อการพัฒนาโครงการ ร้อยละ 23.08 และผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น ร้อยละ 7.69 มีความเห็นว่าการดำเนินงานโครงการไม่เหมาะสม ดังแสดงในรูปที่ 2

ท่านมีความคิดเห็นอย่างไร ต่อการดำเนินงานโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนเข้าเมืองสีคิ้ว



รูปที่ 2 ความคิดเห็นต่อการดำเนินงานโครงการ

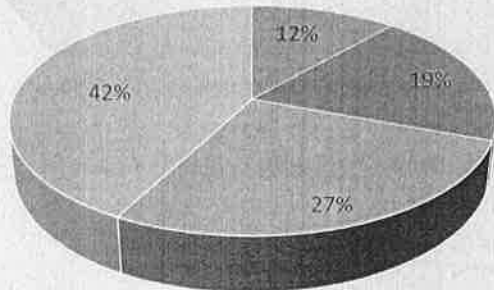
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนเข้าเมืองสีคิ้ว



กรมทางหลวง

ด้านความความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการทั้ง 3 รูปแบบทางเลือกนั้น ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่มีความเห็นว่า รูปแบบทางเลือกที่ 3 : สะพานกัลบรัด (U-Turn Elevated) มีความเหมาะสมมากที่สุด ร้อยละ 41.35 รองลงมา ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นมีความเห็นว่า รูปแบบทางเลือกที่ 2 : สะพาน (Overpass Direction) มีความเหมาะสม ร้อยละ 29.81 และรูปแบบทางเลือกที่ 1 : ทางลอด (Underpass Direction) มีความเหมาะสม ร้อยละ 11.54 ดังแสดงในรูปที่ 3 ถึง รูปที่ 5

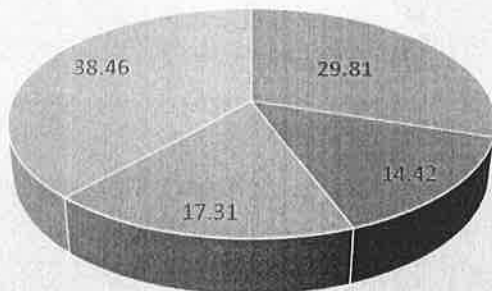
รูปแบบทางเลือกที่ 1 : ทางลอด (Underpass Direction) โดยทำการออกแบบเป็นลักษณะทางลอด ในทิศทางจากจังหวัดนครราชสีมาเลี้ยวขวาเข้าสู่อำเภอสีคิ้ว ความยาวทางลอดประมาณ 242 เมตร ช่องจราจร กว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้าย กว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านขวา กว้าง 1.00 เมตร



■ มาก ■ ปานกลาง ■ น้อย ■ ไม่แสดงความเห็น

รูปที่ 3 ความเห็นต่อรูปแบบทางเลือกที่ 1 : ทางลอด (Underpass Direction)

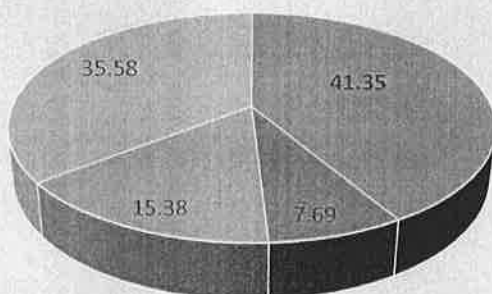
รูปแบบทางเลือกที่ 2 : สะพาน (Overpass Direction) เป็นแนวคิดเดียวกับทางเลือกที่ 1 โดยกำหนดรูปแบบเป็นสะพานความสูงระดับ 2 เพื่อรองรับการจราจรที่สททางจากจังหวัดนครราชสีมาเข้าสู่อำเภอสีคิ้ว ขนาดช่องจราจร กว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้าน



■ มาก ■ ปานกลาง ■ น้อย ■ ไม่แสดงความเห็น

รูปที่ 4 ความเห็นรูปแบบทางเลือกที่ 2 : สะพาน (Overpass Direction)

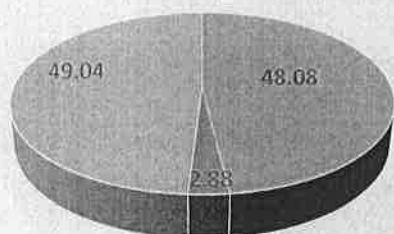
รูปแบบทางเลือกที่ 3 : สะพานกัลบรัด (U-Turn Elevated) เป็นแนวคิดในการออกแบบให้เป็นลักษณะสะพานยกระดับเช่นกันเพียงแต่ออกแบบเป็นลักษณะของสะพานกัลบรัดยกระดับตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2 เพื่อกลับรถแล้ววิ่งเข้าสู่เมืองสีคิ้วต่อไป ขนาดช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร ไหล



■ มาก ■ ปานกลาง ■ น้อย ■ ไม่แสดงความเห็น

รูปที่ 5 รูปแบบทางเลือกที่ 3 : สะพานกัลบรัด (U-Turn Elevated)

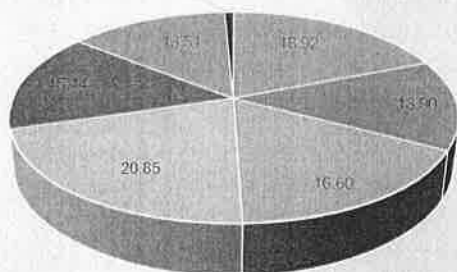
หลักเกณฑ์การเปรียบเทียบรูปแบบทางแยกโครงการ มีความเหมาะสมหรือไม่อย่างไร



☐ เหมาะสม ☐ ไม่เหมาะสม ☐ ไม่แสดงความคิดเห็น

ด้านความคิดเห็นต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่มีความเห็นว่าการดำเนินงานโครงการ ควรให้ความสำคัญในด้านปัญหาการจราจรติดขัดจากการก่อสร้าง และการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ร้อยละ 20.85 รองลงมา ควรให้ความสำคัญต่อปัญหาการระบายน้ำและปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ ร้อยละ 18.92 และปัญหาฝุ่นละออง ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน ร้อยละ 16.60 ดังแสดงในรูปที่ 7

0.77. ท่านเห็นว่าโครงการควรให้ความสำคัญ หรือระมัดระวังเป็นพิเศษในการพัฒนาโครงการดังกล่าวนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)



- การรวมกลุ่มองค์กรเอกชนในท้องถิ่น
- ใช้วิธีวัดผลกระทบทางอ้อม
- ใช้กลยุทธ์ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเชิงป้องกัน
- ใช้กระบวนการตัดสินใจจากภายนอก เช่น การประชุมหารือกับภาคประชาสังคม
- การเกิดข้อพิพาทขึ้นผู้เกี่ยวข้องสามารถเจรจาได้
- การรื้อย้ายสามารถอุปโภคบริโภคในพื้นที่ดำเนินการทดแทนได้โดยเร็วพอให้ผู้ใช้ประโยชน์
- อื่นๆ

ติดตามข้อมูลและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการได้ที่

www.ทางแยกเข้าเมืองสีคิ้ว.com



ชั้น 5 อาคารเจลีเยว วัชรพุกก์ ถนนพระรามหก
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0-2354-6668-78 ต่อ 24025



เลขที่ 428/139-140 เดอะรีเจ้นท์ สตรีท ลอนดอน
ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ
10510 โทร. 0 2375 5422 โทรสาร 0 2375 5427



สวนอุตสาหกรรมศรีสุพัฒน์ ศรีราชา เลขที่ 999 หมู่ 11
ถนนสุขาภิบาล 8 ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา
จังหวัดชลบุรี 20230 โทร : 038 481 197



68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แยก 4 ถนนพัฒนาการ
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทร : 0 2101 6501